2014 டிசம்பர் 5]

கும்பகோணம் பகுதியிலே புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று வேண்டுகோள் வைத்திருக்கிறார். அந்தப் பகுதியினுடைய மின் தேவையைக் கருத்தில்கொண்டு, அதை ஆய்வுசெய்து தேவை ஏற்படின், அந்தப் பகுதியிலே நிச்சயமாக நிதிநிலைக்கேற்ப புதிய துணை மின் நிலையம் அமைப்பது குறித்து மக்களின் முதல்வராக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** வினா வரிசை எண் 17, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. தமிழரசன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**17—**

**பாலம்**

***20980—திரு. கா. தமிழரசன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை கிழக்கு தொகுதி, சக்கிமங்கலத்திலிருந்து சிலைமானுக்கு வைகை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்களின் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

மதுரை கிழக்கு தொகுதி, சக்கிமங்கலத்திலிருந்து சிலைமானுக்கு வைகை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. தமிழரசன் அவர்கள்.

**திரு. கா. தமிழரசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தின் நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் தமிழ்நாட்டு மக்களின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மதுரை கிழக்கு தொகுதிக்குட்பட்ட சக்கிமங்கலத்திலிருந்து சிலைமானுக்கு வைகையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கிட்டத்தட்ட 40 ஆண்டு காலமாக இங்குள்ள மக்கள் இந்தக் கோரிக்கையை வைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஆனவுடன் இந்தக் கோரிக்கையை நீங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் கொண்டு செல்லுங்கள், நிச்சயமாக நிறைவேற்றித் தருவார்கள் என்று அனைத்து மக்களும் ஒட்டுமொத்தமாகக் குரல் கொடுத்தார்கள். 18 கி.மீ. சுற்றி வரக்கூடிய சூழ்நிலை இருந்தது. இப்போது மக்கள் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இந்தப் பாலத்தை உடனடியாக அமைத்துத் தருவோம் என்று சொன்னதற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

**திரு. டி. இராமச்சந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தளி தொகுதியில் அஞ்சட்டி வழியாக ஒகேனக்கல் செல்கின்ற சாலையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே தரை மட்டப் பாலம் அமைந்துள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பெய்த கன மழையின் காரணமாக, அந்த ஆறு 25 கால்நடைகளையும், 2 நபர்களையும் அடித்துச் சென்றிருக்கிறது. இது ஒகேனக்கல் செல்கின்ற பிரதான சாலை என்பதால், ஈபுதூர் மற்றும் அஞ்சட்டிக்கு இடையே உள்ள அந்தத் தரை மட்டப் பாலத்தை உயர் மட்டப் பாலமாகக் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், வெள்ளக் காலங்களிலே மழை நீர் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே,

2014 டிசம்பர் 5]

அந்தப் பாலத்தை உயர் மட்டப் பாலமாகக் கட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வைத்தார்கள். அது பரிசீலிக்கப்பட்டு ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

**திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரின் நடுப் பகுதியில் வைகை நதி சென்றுகொண்டிருக்கிறது. அண்ணா நகரையும், தியாகராஜர் கல்லூரியையும் இணைக்கின்ற பி.டி.ஆர். பாலம் அங்கு அமைந்திருக்கிறது. அதன் அருகில் மாரியம்மன் தெப்பக்குளம் உள்ளது. அந்த மாரியம்மன் கோயிலில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒருவார காலம் விழாக்கள் நடைபெறுகின்றன. அந்த விழாக்கள் நடைபெறும்போது, தெப்பக்குளத்தில் பல நேரங்களில் தண்ணீர் இல்லாமல் இருந்து வருகிறது. அதனால் அந்த மாரியம்மன் தெப்பகுளம் இருக்கின்ற பகுதியில், வைகை அணையில் ஒரு தடுப்பணை கட்டினால், தெப்பக்குளத்திற்கு நீர் ஏற்றுவதற்கும் அந்தப் பகுதியில் நிலத்தடி நீர் உயர்வதற்கும் வசதியாக இருக்கும். அதனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு தடுப்பணை கட்ட முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாரியம்மன் கோயில் தெப்பக்குளம் பகுதியில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். அது என்னுடைய துறை சம்பந்தப்பட்டது அல்ல. இன்று வைகை ஆற்றிலிருந்துதான் தெப்பக்குளத்திற்குத் தண்ணீர் சென்றுகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, தடுப்பணை கட்ட வேண்டுமா என்பதை பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு செய்து, அந்த ஆய்வின் அடிப்படையில், உங்களுடைய கோரிக்கைபடி தடுப்பணை கட்ட வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டால், அதைக் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொள்வார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–15

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ர. சுபா அவர்கள்.

**திருமதி ர. சுபா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கெங்கவல்லி தொகுதி, தம்மபட்டி பேரூராட்சிக்குட்பட்ட, கோனேறுபட்டி, பெல்ஜியம் காலனியில் கிறிஸ்துவ மக்கள் வசிக்கின்றனர். அங்கு பலதரப்பட்ட சாதி மக்களும் வசிக்கின்றனர். சுமார் 4,000 குடும்பங்கள் வசிக்கின்றன. ஆகவே, சுவேதா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் சட்டமன்றத்தில் கேள்வி கேட்ட பிறகு, அதன்பேரில் அதிகாரிகள் ஆய்வு செய்தனர். அவ்வாறு ஆய்வு செய்து, 3.5 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று அதிகாரிகளால் அரசுக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், இதுநாள் வரையும் எந்தவொரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. அந்த ஆற்றின் குறுக்கே பள்ளி மாணவர்களும், பொது மக்களும் செல்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். அந்த ஆற்றில் தண்ணீர் வருவதனால், மலையைச் சுற்றி சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, பொது மக்களின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தர முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதியிலே மட்டும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய மூன்றரை ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியிலே 9 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2013–2014 ஆம் ஆண்டு இந்தப் பாலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தப் பணி விரைவில் தொடங்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில்

2014 டிசம்பர் 5]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான், இந்தத் தொகுதி, அந்தத் தொகுதி என்று பாரபட்சம் பாராமல், எல்லா தொகுதிகளையும்விட எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதிகளுக்குத்தான் அதிக அளவிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாலம் கட்டுவதற்கு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். சேலம் மாவட்டத்தில் அதிகமாக பாலப் பணிகள் நடைபெறுகின்ற தொகுதி கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதி என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியில் விரைவில் பாலப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன் அவர்கள்.

**திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்:** உலகத் தமிழர்களின் ஒப்பற்ற தலைவி மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி சட்டமன்றத் தொகுதி, பாளையங்கோட்டை மெயின் ரோடு மூன்றாவது மைல் பகுதியில் உள்ள மேம்பாலம் குறுகிய இருவழிப் பாதையாக இருப்பதால், போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக உள்ளது. அப்பாலத்தை நான்கு வழிப் பாலமாக மாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மூன்றரையாண்டு பொற்கால ஆட்சியில் நபார்டு திட்டத்தின் உதவியில் மட்டும் 2011–2012 ஆம் ஆண்டு 151 கோடி ரூபாய் செலவிலே 65 பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதுபோல, 2012–2013 ஆம் ஆண்டிலே

*235 கோடி ரூபாய் செலவில் 121 பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2013–2014 ஆம் ஆண்டு 256 கோடி ரூபாய் செலவில் 125 பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த ஆண்டு 300 கோடி ரூபாய் செலவில் 100 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கின்றார்கள். ஆக மொத்தம், 942 கோடி ரூபாய் செலவில் நபார்டு திட்டத்தின்மூலம் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 411 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. இதுவரை 181 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடு 104 பணிகள் தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்தில் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், பல்வேறு அலகுகளின்கீழ் இதுவரை சிறு, பெரிய பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே பாலங்கள் உட்பட, 1,176 பாலங்கள் 2,301 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளன என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பகுதியில் ஆய்வு செய்து வருகின்ற காலங்களில், நிதிநிலைக்கேற்ப பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி அவர்கள்.*

**திரு. மு. திராவிடமணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஓவேலி பேரூராட்சியில் ஆறோட்டு பாறைக்குச் செல்கின்ற சுண்ணாம்புப் பாலம் கிட்டத்தட்ட 75 ஆண்டுகளுக்குமேல் பழமை வாய்ந்தது. தற்போது இந்தப் பாலம் பழுதடைந்து போக்குவரத்துக்கு உபயோகமில்லாத வகையிலும், ஆபத்து விளைவிக்கின்ற நிலையிலும் இருக்கிறது. மேலும், முதுமலை தெப்பக்காட்டிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையில் உள்ள பாலமும் பழுதாகியுள்ளது. இந்த இரண்டு பாலங்களையும் பழுது நீக்கி, சீர் செய்து கொடுக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2014 டிசம்பர் 5]

*முற்பகல் 10–20*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள அந்த இரண்டு பாலங்களையும் ஆய்வு செய்து, நிதிநிலைக்கேற்ப அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.*

**திரு. இரா. அண்ணாதுரை:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை வைகை ஆற்றின் குறுக்கே மதிச்சியத்தையும், முனிச்சாலையையும் இணைக்கக்கூடிய ஒரு புதிய பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று நீண்ட காலமாக கோரிக்கை முன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நானும் பல முறை வெட்டுத் தீர்மானம் கொடுத்தேன், பேரவையின் அனுமதியுடன் அந்த வெட்டுத் தீர்மானத்தைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டேன். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.*

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:** *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிதிநிலைக்கு ஏற்ப மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வைக்கின்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, எவ்வளவு நிதி இந்தத் துறைக்கு ஒதுக்கப்படுகின்றதோ, அதைப் பொறுத்துத்தான் இந்தப் பாலப் பணிகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். அங்கே ஆய்வு செய்து நிதிநிலைக்கு ஏற்ப அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*